

Mieux aménager avec les sols vivants ...

les espaces de stationnement

Exemples de potentiels de perméabilisation

Stationner sans artificialiser



Traiter naturellement des espaces de stationnement permanent



Gérer des usages temporaires sans artificialiser



Permettre l'infiltration directe en contexte urbain



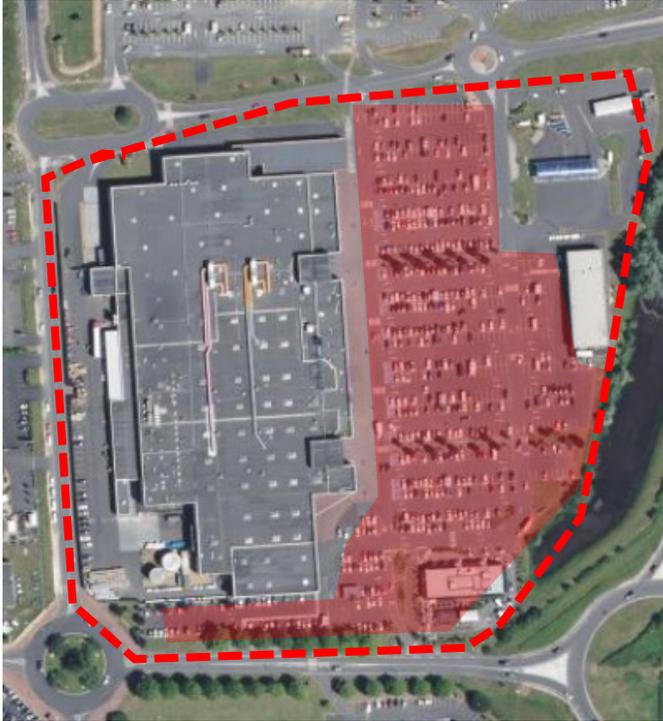
Permettre l'infiltration directe en contexte urbain



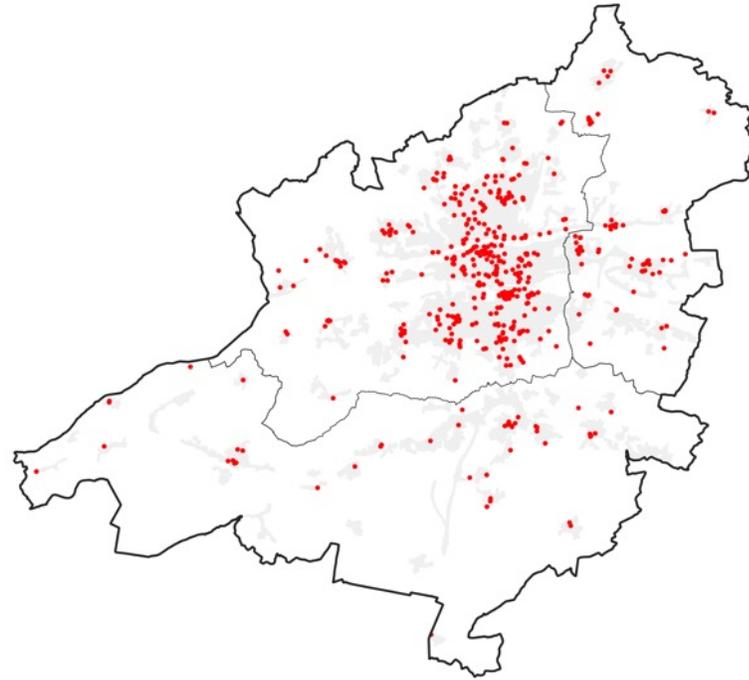
Gérer l'écoulement des eaux pluviales (et leurs pollutions)



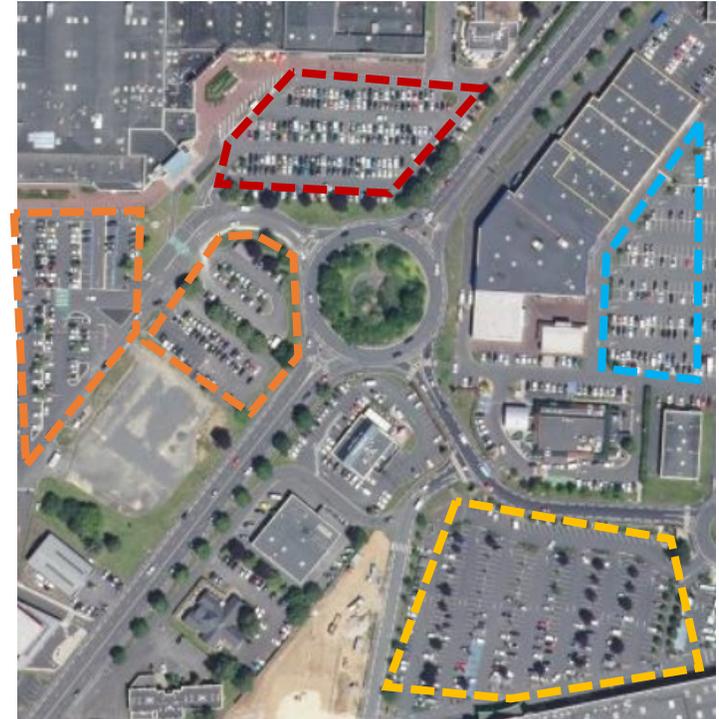
Les espaces de stationnement dans l'agglomération tourangelle



40% de la surface du site du Leclerc de la Ville-aux-Dames



450 ha estimés sur les 2 plaques de projet d'atelier



Multiplicité d'acteurs gestionnaires

Des taux d'occupations parfois soumis à un fort enjeu de rotation

Une problématique nationale et largement partagée à l'échelle de l'agglomération (et ailleurs)

Une diversité de fonctions et de situations propriétaires/gestion

Des propositions à tester l'après-midi

Définir pour tout nouveau projet un gradient de perméabilité par opération

(stationnements : imperméables / semi-perméables / perméables)

Intégrer les services écosystémiques rendus dans tout nouveau projet

(écosystèmes locaux, réductions des îlots de chaleur, stockage du carbone, etc.)

Transformer les espaces publics existants au nom d'une politique d'exemplarité des collectivités territoriales

(stratégie de désimperméabilisation coordonnée du parc de stationnement « public »)

Imposer l'assainissement alternatif et des espaces de pleine terre continus

Intégrer dans les bilans financiers les économies à long terme
(réseaux, assainissement, etc.)

Initier un travail de réflexion avec les grands propriétaires et gestionnaires de parking de l'agglomération tourangelle

Définir des espaces obligatoires de régénération naturelle assumés et des espaces de production biomasse

(prairies pâturées, cultures de saule osier, chanvre, participant à la régénération de ces sols dégradés)